



Area SERVIZI TECNICI

Cologno Monzese, 16/11/2022.

OGGETTO: VERBALE DELLA CONFERENZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO

Richiamato l'avvio del Procedimento inerente la Verifica di Assoggettabilità alla V.A.S. per l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 92 del 24/05/2022, con la quale si è provveduto ad effettuare la nomina dell'Autorità competente e precedente;

Dato atto che:

- in data 12/09/2022 alle ore 11.00 si è tenuta la Conferenza di verifica di Assoggettabilità alla VAS, presso gli uffici comunali Settore tecnico in via Levi n. 6;

-sono state trasmesse al PIM le osservazioni pervenute all'Ufficio Protocollo del Comune di Cologno Monzese, dai soggetti terzi per le valutazioni di merito;

-la seduta ha avuto inizio alle ore 11.15, l'arch. Paola Perego dopo breve introduzione passa la parola ai tecnici incaricati nella redazione del PGTU, i quali esaminate le osservazioni pervenute rilevano quanto segue:

1. Prot. n. 51179/2022 del 25/08/2022 – ARPA

Oggetto: Osservazioni alla Verifica di assoggettabilità alla VAS dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) – Comune di Cologno Monzese.

(Allegato 1)

L'ARPA suggerisce di valutare attraverso un successivo monitoraggio se la strategia di alcune modifiche stradali porteranno effettivi benefici alla circolazione senza aumentare i km di percorrenza della città che si possono tradurre in aumento dell'inquinamento acustico ed atmosferico e riconosce che la messa in campo delle azioni sinergiche del Piano potrebbe portare nel lungo periodo alla riduzione dell'uso del mezzo a motore privato, con la conseguente riduzione delle emissioni in atmosfera e dei disturbi acustici. Invita inoltre a considerare la necessità di integrare i momenti attuativi delle scelte di piano da specifici approfondimenti valutativi degli impatti previsti dalla specifica iniziativa progettuale.

Ricorda infine di adottare in fase progettuale tutte le buone pratiche previste dalle normative al fine della riduzione dell'inquinamento acustico, invarianza idraulica e della sostenibilità energetica.



Controdeduzione:

Quanto suggerito è già condiviso e previsto nel piano, il monitoraggio è previsto all'interno del Rapporto preliminare (a pag.107) con una puntuale definizione delle scadenze.

2. Prot. n. 51381/2022 del 29/08/2022 – Sig. Mazzamuto Matteo

Oggetto: Rapporto preliminare Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) – Osservazioni e proposte.

(Allegato 2)

Il sig. Mazzamuto sottolinea l'importanza di tutelare la sicurezza dei cittadini, in particolare nella zona Ginestrino: quartiere residenziale non adatto a ricevere i flussi di traffico proveniente dai paesi limitrofi perchè le condizioni di strade e marciapiedi rendono pericoloso il transito di tanti mezzi in passaggi stretti e con abitazioni con accesso su strada senza la protezione del marciapiede.

Si chiede pertanto l'istituzione della "zona 30" in tutto il quartiere, da tutte le perpendicolari di via Tintoretto verso via Ginestrino, alla fine via Longarone (rotonda via Carducci) e da Via ginestrino angolo via Pascoli. Si suggerisce anche di istituire una Ztl temporanea, attiva dal Lunedì al Venerdì, dalle 07.00 alle 09.00 e dalle 17.00 alle 19.00, accessibile a tutti i residenti di Cologno Monzese.

Controdeduzione:

Si condividono le problematiche osservate. Il piano ha analizzato e previsto una serie di interventi volti alla risoluzione delle stesse. Si demanda alle fasi di progettazione la risoluzione degli interventi principali.

In merito alla ZTL, si osserva che la sua istituzione non è idonea per la risoluzione della criticità segnalata: infatti, la vigente normativa di settore consentirebbe il transito dei soli residenti limitando di fatto tutte le relazioni degli abitanti stessi con gli altri cittadini esterni alle vie interessate dal provvedimento. Per la sua attuazione è inoltre necessario acquisire l'autorizzazione ministeriale oltre ad attivare controlli da remoto e predisporre adeguati interventi strutturali.

3. Prot. n. 53320/2022 del 06/09/2022 – Sig. Strobelt Sergio

Oggetto: Suggestimenti e osservazioni alla proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU - giugno 2022) nell'ambito della procedura VAS

(Allegato 3)

Il sig. Strobelt presenta suggestimenti e osservazioni per il completamento di alcuni tratti di percorsi ciclopeditoni tra il confine del Comune di Brugherio su Via Guzzina verso il plesso scolastico Leonardo Da Vinci e la vicina stazione M2 di Cologno Nord, oltre ad altri interventi complementari come, ad esempio, la riqualificazione del tratto di connessione tra via Cava Rossa e via Tintoretto + proposta di attivazione percorso storico in Comune di Vimodrone.

Suggerisce di porre costante attenzione a stanziamenti a livello nazionale (ad esempio quelli del PNRR) e regionali sul miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile e segnala l'esistenza del recente "Piano



Generale della Mobilità Ciclistica urbana e extraurbana” 2022-24 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (1 ago. 2022).

Controdeduzione:

La tematica segnalata è già stata affrontata nell’ambito della redazione del piano; per ovvie ragioni connesse allo stato dei luoghi, non è possibile ipotizzare la realizzazione di una pista ciclabile, a meno di realizzare una struttura autoportante esterna al ponte. L’intervento richiesto può avvenire mediante la costruzione di una passerella ciclopedonale, per la quale si rimanda alle scelte di indirizzo dettate dal PGT.

Compatibilmente al calibro stradale si attueranno gli interventi volti a garantire la sicurezza.

4. Prot. n. 53525/2022 del 07/09/2022 – ATS Milano Città Metropolitana
Oggetto: verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) per l’aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) – messa a disposizione del rapporto preliminare di assoggettabilità alla V.A.S. e contestuale convocazione della conferenza di verifica.
(Allegato 4)

Esaminata la documentazione pubblicata sul sito web regionale SIVAS e verificati gli aspetti di competenza della scrivente ATS, si approva la compatibilità ambientale del piano in oggetto, considerato migliorativo della situazione attuale, in particolar modo per quanto attiene la protezione della componente fragile del territorio e, più nel complesso, dello stato di salute della popolazione ivi insistente, anche grazie all’applicazione di misure atte a garantire qualità, sicurezza e vivibilità urbana e volte a superare le criticità locali.

Vista, tuttavia, la riferita gradualità di realizzazione delle opere ed al fine di valutare la bontà delle stesse, si raccomanda l’attenta e puntuale applicazione del sistema di monitoraggio descritto.

Per tutto quanto sopra indicato si ritiene il piano in esame **non assoggettabile a VAS**.

Controdeduzione:

Si prende atto dell’esito favorevole espresso da ATS Milano Città Metropolitana.

5. Prot. n. 53691/2022 del 08/09/2022 (mail pervenuta il 03/09/2022, entro il termine) – Fam. Villa
Oggetto: PGTU PROPOSTE E SUGGERIMENTI
(Allegato 5)

La Fam. Villa, a causa dell’intenso traffico in via Ginestrino, Via Longarone e via Verona, chiede:

- Zona 30 su tutto il quartiere Ginestrino
- ZTL dalle 7 alle 9 e dalle 17 alle 19 per impedire il traffico parassita
- deviazione del percorso Bus ATM su Via Longarone (senso unico) e Via Verona.



Controdeduzione:

Si condividono le problematiche osservate. Il piano ha analizzato e previsto una serie di interventi volti alla risoluzione delle stesse. Si demanda alle fasi di progettazione la risoluzione degli interventi principali.

In merito alla ZTL, si osserva che la sua istituzione non è idonea per la risoluzione della criticità segnalata; infatti, la vigente normativa di settore consentirebbe il transito dei soli residenti limitando di fatto tutte le relazioni degli abitanti stessi con gli altri cittadini esterni alle vie interessate dal provvedimento. Per la sua attuazione è inoltre necessario acquisire l'autorizzazione ministeriale oltre ad attivare controlli da remoto e predisporre adeguati interventi strutturali.

6. Prot. n. 53643/2022 del 08/09/2022, (PEC pervenuta il 07/09/2022, entro il termine ultimo) – Est Ticino Villorosi *Consorzio di Bonifica*

Oggetto: Verifica Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) -Convocazione della Conferenza di Verifica.

Osservazioni -

(Allegato 6)

Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorosi esprime le seguenti considerazioni di propria competenza:

- Il territorio del Comune di Cologno Monzese è interessato dai canali consortili Naviglio Martesana, 7 Villorosi e 9 Villorosi. Si chiede pertanto di inserire nel Piano:
 - o I riferimenti normativi al Regolamento consortile
 - o Di rappresentare nei tracciati dei canali appartenenti al RIB e le relative fasce di rispetto
 - o I vincoli specifici relative ai singoli canali
 - o Il Piano deve specificare che le opere di terzi, interferenti con la rete consortile, sono sempre soggette ad atto concessorio/autorizzatorio da parte del Consorzio
- Le banchine e le alzaie sono beni strumentali alla gestione e manutenzione dei canali, al passaggio dei mezzi consortili e di Servizio. Costituiscono pertanto una rete stradale indispensabile dedicata alla manutenzione e al controllo dei canali stessi.

Controdeduzione:

Si prende atto dell'osservazione, quanto richiesto è già stato sviluppato nell'ambito del PGT relativamente alla Rete Idrica e allo studio idraulico del territorio comunale.

L'AUTORITA' PROCEDENTE
Arch. Paola Perego

L'AUTORITA' COMPETENTE
Il Comandante Silvano Bruno Moioli